

# 中关村京津冀新能源汽车协同发展促进会简介

2026-05





## 成立背景

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的区域重大战略。2023年5月12日，习近平总书记在河北考察，主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会并发表重要讲话，明确提出京津冀要着力打造世界级先进制造业集群。新能源和智能网联汽车作为京津冀三地深化协同创新和产业协作的六链之一，**2025年产值规模约1.28万亿元**（其中北京超6000亿元，天津约2700亿元，河北约3300亿元），共有**18家**整车生产企业，**1328家**规上企业，规划产能近**500万辆**，具备相关基础和发展潜力

### 六链



### 京津冀“六链五群”产业布局

集成电路

网络安全

生物医药

电力装备

安全应急装备

### 五群

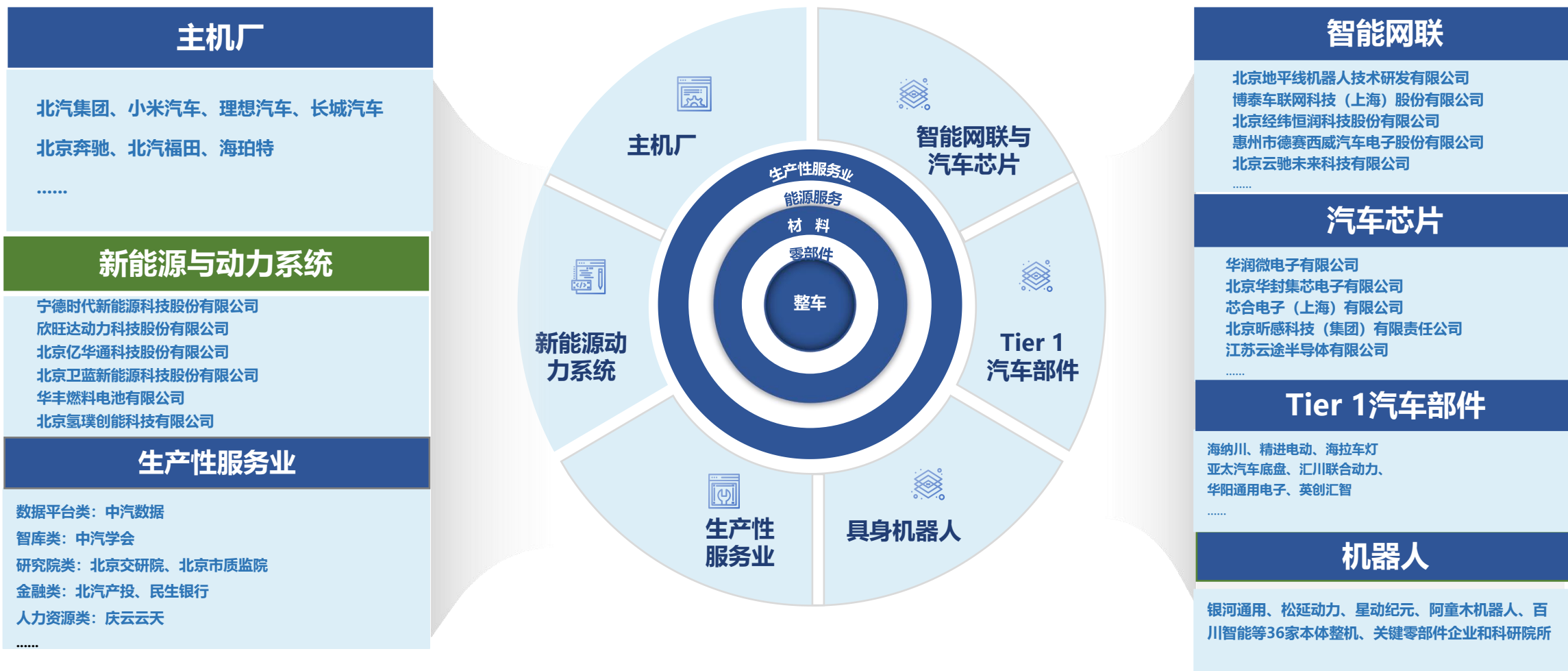
为提升区域产业链供应链韧性和安全水平，三地协同打造京津冀智能网联新能源汽车科技生态港，规划建设高水平的汽车零部件产业集中承载空间。





## 会员体系

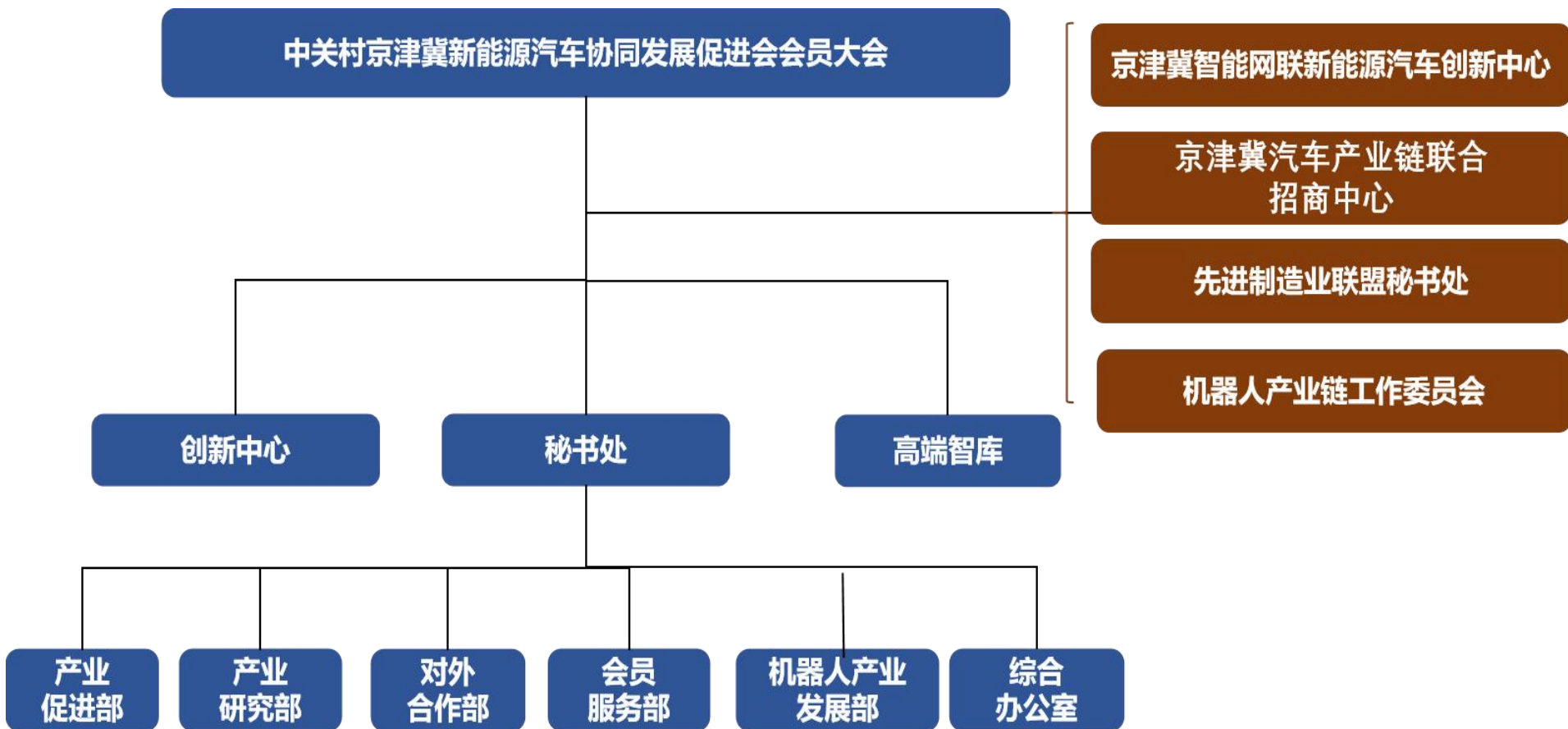
促进会于2024年10月31日在京津冀三地发改、经（工）信、科技部门共同支持下成立的**枢纽型平台组织**，致力于**促进京津冀区域加速形成世界一流的智能网联新能源汽车产业集群**，进而促进机器人、能源产业链等先进制造业的融合发展；截至目前，会员企业已发展至**146家**（含**36家**机器人产业链工作委员会会员企业），其中**京津冀105家**（北京85家，津冀20家），其他地区41家





## 组织架构

促进会下设秘书处、创新中心和高端智库，同时挂牌京津冀智能网联新能源汽车创新中心、京津冀汽车产业链联合招商中心、先进制造业联盟秘书处和京津冀机器人产业链工作委员会，现有在职员工**58名**，分别在**亦庄（本部）**和**顺义江河中心（创新中心）**、**顺义生态港（产业链建设）**三个办公区办公





## 总体情况

促进会以“十五五”京津冀汽车产业协同发展为主线，围绕培育**世界一流智能网联汽车产业集群**，并带动**具身智能机器人、新能源产业链等先进制造业融合发展**等三个**十万亿级产业方向**，已系统开展智库产研、产业链建设、创新落地、生态服务等工作，为京津冀明确汽车产业发展方向、精准布局、重大项目谋划等提供了核心支撑

### 智库产研

围绕服务京津冀协同发展战略，联合智库专家力量，构建“**研究-谋划-服务**”协同支撑平台。以课题研究洞察产业趋势，谋划重大产业项目，为政府科学决策提供智力支撑，为企业创新发展搭建合作平台，助力京津冀汽车及相关产业高质量和水平发展

### 生态服务

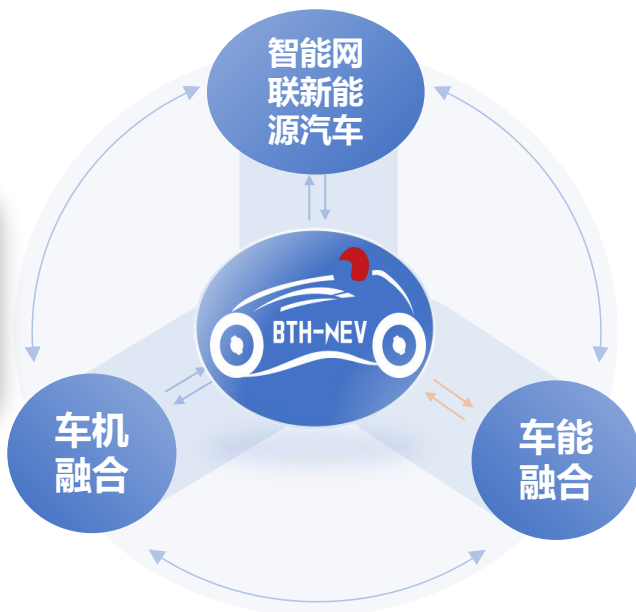
以“**共建共赢、价值共创**”为宗旨，创新构建“**生态雨林**”会员服务体系，深度融合技术、市场、资本与人才，突破行业瓶颈、赋能企业成成

### 产业链建设

依托完善的产促机制和招商能力，为规划面积超过**8000亩**的**京津冀智能网联新能源汽车科技生态港**三地园区以及经开区等京津冀地区重点产业园进行招商

### 创新落地

打造京津冀智能网联新能源汽车创新中心，以推动体系化应用示范场景开发和落地为重点，发挥渠道优势，支持京津冀智能网联新能源汽车**重大技术创新的落地转化**







# 1.智库产研

依托专家智库开展产研工作，以“十五五”时期以京津冀特别是亦武廊地区为重点汽车产业协同发展规划为重点，持续为决策管理部门建言献策，为会员企业提供高质量发展建议，全力支持京津冀打造世界级先进制造业集群，实现万亿级产值目标

## 研究方向

1 行业发展类

2 产业链建设类

3 区域经济发展类

## 成果分类

1 前瞻类

2 政策类

3 规划类

4 谋划类

5 其他类

## 智库合作

1 先进制造产业研究院

2 机械工业经济管理研究院

3 中国宏观经济研究院

4 北京汽车集团有限公司

5 北京市经济社会研究院

6 车百智库研究院

7 .....

## 选题方向

### 智能网联新能源汽车

- 京津冀重点区域新能源汽车及相关产业研究
- 京津冀新能源汽车及相关产业出海服务研究
- 京津冀商用车新能源化三年行动计划
- 人工智能与汽车产业链深度融合发展研究
- 新时期下京津冀智能网联新能源汽车科技生态港产业链协同发展 路径研究

### 机器人

- 京津冀机器人产业集群研究
- 面向汽车产业工业场景的机器人融合应用与智能制造相关研究
- 人形机器人核心本体竞争力分析研究
- .....

### 能源

- 京津冀氢能示范城市群建设研究
- 基于零碳园区的京津冀新型储能协同发展路径研究
- .....



## 1.智库产研

估算到2030年，京津冀区域内汽车产量规模预估由297万辆提高到**440万辆**，将带动零部件配套释放**4000亿元**规模增量，释放巨大市场空间，**建立完善的整零协同配套体系，强化零部件近代化布局**将是打造世界先进制造产业集群，增强产业核心竞争力的基础保障

### 产量规模

2030年整车年产量

**440万辆**

2030年新能源车产量

**300万辆**



### 零部件配套

到2030年将进一步释放

**4000亿**规模零部件市场增  
量空间

产值规模达到**8000亿**



### 创新能级

人工智能

固态电池

飞行汽车

具身智能机器人

.....





# 1.智库产研

以北京为例，结合十五五规划研究中提出的“京津冀汽车产业产值十五五末力争翻一番，超过2万亿，其中北京8000~10000亿”的目标，将产能利用率由目前的60%提高到80%，对应的北京的新能源汽车产量从目前的30万辆提升至180万辆，需强化关键核心零部件近代化布局

## 十五五规划整体目标

动力电池：160GWh

电机电控：180万台（套）

智能座舱：180万套

热管理系统：180万套

智能驾驶辅助系统：激光雷达和摄像头合计180万套

高低压线束：180万台

## 产业链缺口

动力电池：100GWh整套电池，50GWh电芯

电机电控：145 万台（套）

智能座舱：145 万套

热管理系统：145万套

激光雷达：65 万套；  
摄像头：145 万套

高低压线束：总量 145 万

## 延伸能源产业

### 氢能和新型储能电池产业

总产值规模预计十万亿

### 具身智能机器人产业

总产值规模预计十万亿到  
百万亿元





## 2.产业链建设

京津冀智能网联新能源汽车科技生态港是**京津冀协同的重大工程**，于2024年三地共同谋划建设，分为**北京顺义、天津武清和河北廊坊**三个园区，全面建成后，将提供就业岗位约15000个，实现产值**2000亿元**



规划总面积

> 8000 亩

京津冀智能网联新能源汽车  
科技生态港三地各一个园区

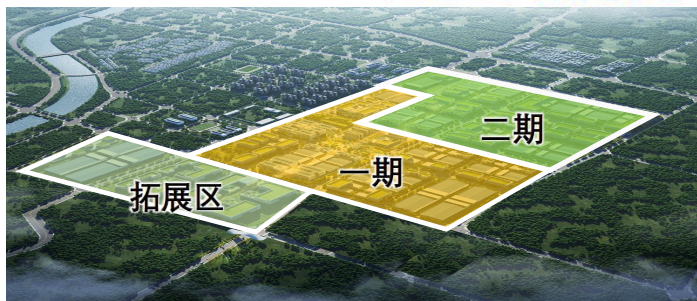
- 立足京津冀、辐射北方七省的智能网联新能源汽车供应链保障基地
- 国内领先的汽车零部件测试、验证和生产基地
- 体现中国式现代化的新质生产力发展示范样板

### 北京顺义园区



规划面积

2500 亩



主要布局汽车电子、汽车智能、汽车品质、芯片、共享仓储、无人驾驶、研发总部领域

### 天津武清园区



规划面积

3098 亩



主要布局新能源特种车、新能源三电、智能底盘、智能网联、汽车服务、整车和零部件出口、智慧交通、汽车新消费领域

### 河北廊坊园区



规划面积

2566 亩

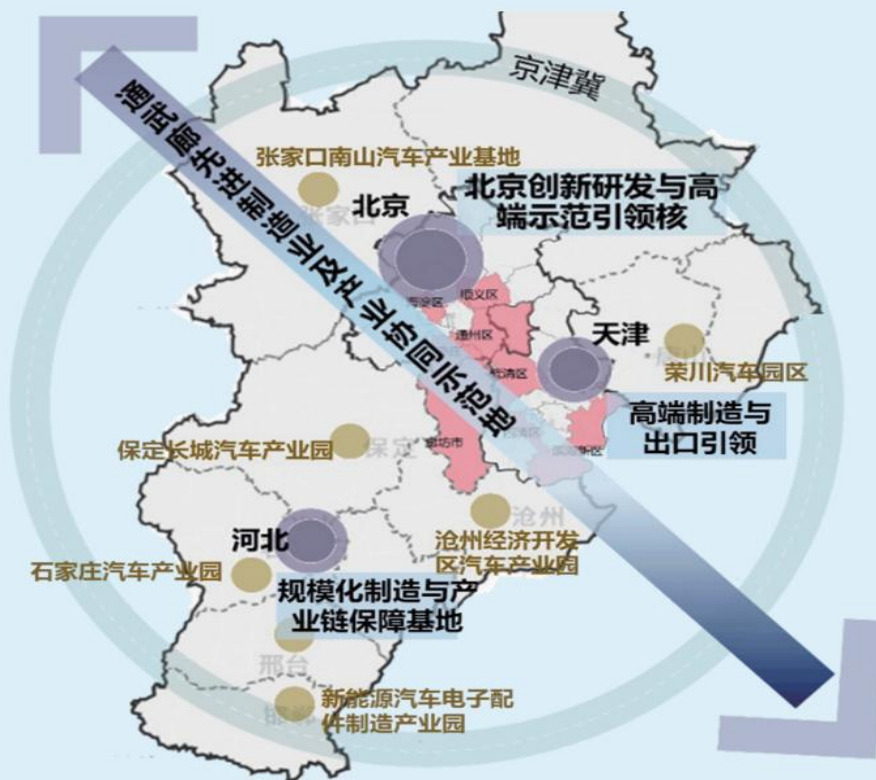
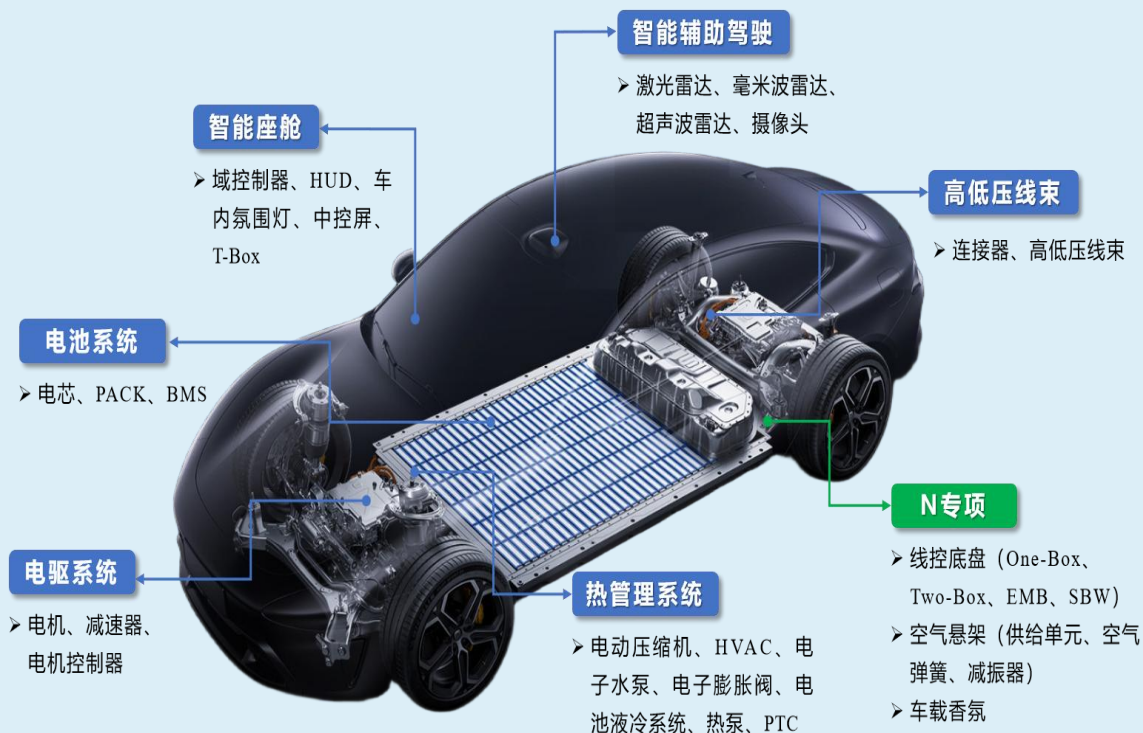


主要布局汽车轻量化、一体化压铸、汽车新内饰、汽车辅助智驾、汽车后市场服务、汽车文化与运动、房车改装、智能制造领域



## 2.产业链建设

经三地经（工）信部门授权，促进会成立**“京津冀汽车产业链联合招商中心”**，招商中心通过联合京津冀三地整车厂形成**供应链同心圆**，围绕**“6+N”重点方向**开展产业链建设；截至目前，共挖掘项目线索**91个**，重点谋划推动**欣旺达、上海同驭、东亚合成**等项目，现已完成签约/注册**29个**，其中**顺义16个、武清5个、廊坊2个**，总固投**86亿元**，达产后年产值**222亿元**





## ■ 成立背景：

- 为深入贯彻“十五五”与北京国际科创中心扩围至京津冀国家战略部署，落实京津冀协同发展重大国家战略，推动区域科技创新与产业深度融合，重点布局新能源汽车下一代产品与关键技术，助力构建世界级智能网联新能源汽车产业集群
- 京津冀新能源汽车协同发展促进会与京津冀国家技术创新中心合作共同打造“京津冀国家技术创新中心智能网联新能源汽车创新中心”，是京津冀协同创新体系的重要组成部分，聚焦智能网联新能源汽车领域，选拔培育颠覆性、卡脖子及原创技术、举办全国颠覆性技术创新大赛智能网联新能源汽车锦标赛，推动科技成果转化



- **重点布局10大前沿领域：**聚焦产业发展痛点，创新中心充分发挥产业侧资源集聚优势，以智能网联新能源汽车、具身智能为主攻方向，围绕**固态电池、智能驾驶、智能座舱、AI大模型、具身智能、新材料等10大核心前沿细分领域**，系统布局新技术、新产品、新业态，构建“产学研用投”一体化创新生态



## 应用场景

(明确需求)

聚焦**汽车与机器人**领域应用场景，对接**100余家**促进会会员企业需求，打通产业需求侧，精准锚定科技成果转化方向



## 高校院所创新资源

(对接成果)

已与**21所**国内重点高校、**17家中科院**核心院所建立稳定合作，为成果转化提供优质项目源与顶尖技术专家支撑



## 概念验证

(验证成果)

推进具身智能、新材料、固态电池、智能座舱四大概念验证平台建设，并联合**北科大机械学院**打造多材料融合概念验证中心



## 全国颠覆性大赛

(筛选成果)

举办颠覆性大赛汽车锦标赛，**构建高效筛选机制**，优选高潜力成果转化项目



## 科创基金 & 顺义专项

(培育成果)

设立**1亿元**科创基金，重点投资早期、可在京津冀落地的优质项目；同步筹备“**顺义专项**”，扶持区域成果落地转化



# 科技成果转化工具箱



### 3.创新中心

聚焦智能网联新能源汽车产业链堵点，有针对性地进行科技成果转化**17项**，重点投资孵化**4家**科创企业，破解产业链“卡脖子”关键问题

#### ——针对电池安全、能效和成本问题

- 围绕**电池材料、电池智慧管控、新技术体系**等方向，重点培育包括锂电池用陶瓷和固态电解质材料、电池极早期热失控预警的柔性传感关键技术、硅光电池神经网络系统等**10个项目**

| 序号 | 重点方向   | 细分领域     | 项目名称                     |
|----|--------|----------|--------------------------|
| 1  | 电池材料   | 电池隔膜材料   | 锂电池用陶瓷和固态电解质材料           |
| 2  |        | 动力电池正极材料 | RCT再生磷酸铁复合工艺生产制备动力电池级磷酸铁 |
| 3  |        | BMS热管理   | 用于动力电池极早期热失控预警的柔性传感器关键技术 |
| 4  | 电池智慧管控 | 智慧管控     | 端云融合的动力电池智慧管控技术          |
| 5  |        | 压力控制     | 压力在动力电池系统中的应用            |
| 6  |        | 轻量化      | 宽温域轻量化燃料电池电堆项目           |
| 7  | 新技术体系  | 硅光电池     | 硅光电池神经网络                 |
| 8  |        | 氢燃料      | 氢爆震发动机                   |
| 9  |        | 固态电池     | 中来智动                     |
| 10 |        | 固态电池     | 宏旗荣锂                     |

#### ——针对芯片细分领域国产替代不足问题

- 围绕**通信芯片、高功能安全控制芯片、计算芯片和传感芯片**等**自主化率低**的细分领域重点布局**3个项目**，投资孵化了**芯升半导体科技公司**

| 序号 | 细分领域        | 项目名称                       |
|----|-------------|----------------------------|
| 1  | TSN芯片、光通讯芯片 | 芯升半导体科技公司                  |
| 2  | MCU芯片       | RISC-V架构高算力高集成车规级智能控制MCU芯片 |
| 3  | 传感器芯片       | 智能驱动新能源汽车网联MEMS传感器芯片       |
| 4  | 集成芯片        | 面向下一代车载人工智能计算的高性能集成芯片      |

#### ——针对新材料驱动下一代汽车技术创新进展缓慢的问题

- 持续关注新材料技术和工艺创新，重点培育**轻量化材料、新型软磁材料**等**2个项目**，投资孵化了兼具强磁场承载和大电流传输能力的**国科超导材料科技公司**

| 序号 | 细分领域       | 项目名称                     |
|----|------------|--------------------------|
| 1  | 铁基高温超导材料   | 国科超导                     |
| 2  | 车身轻量化材料与设备 | 汽车轻量化金属材料高强铆焊关键技术与智能焊接装备 |
| 3  | 新型软磁材料     | 基于新型软磁材料的容感一体化无线电能传输技术   |





## 4.车机融合

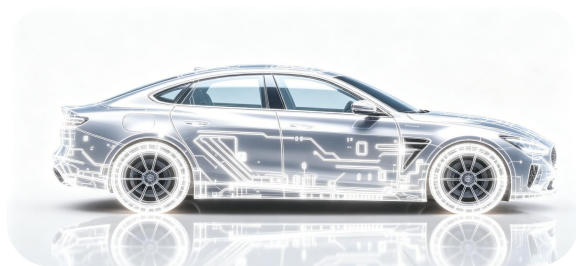
考虑新能源智能网联汽车与具身智能机器人**核心零部件复用率超过70%**，**应用场景与人才团队具有高度融合性**，在有关部门支持指导下，促进会设立**京津冀机器人产业链工作委员会**，搭建产业发展合作平台，在推动汽车产业链建设的同时，通过**车机融合方式助力机器人产业链建设**，全面赋能京津冀三地产业协同发展

总体思路：场景为王，技术为本，政策扶持，产业支持

### 车机融合



开放汽车场景 推动应用落地  
打造车机融合示范场景，推动  
机器人产业发展



聚焦车机融合 完善零部件生态  
助力汽车零部件企业转型，融入机  
器人产业生态

迁移汽车经验 赋能本体制造

依托汽车产业链经验，联合专业机构，为  
机器人本体制造提供专业平台、技术指导与  
验证服务，助力打造更具竞争优势的产品

### 产业服务



标准编制

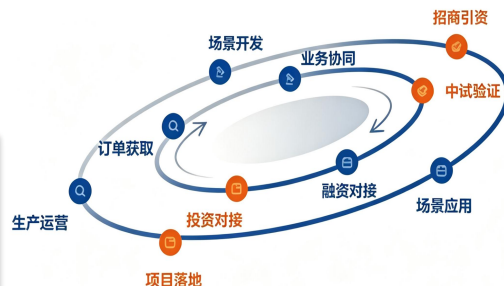
参与机器人行业标准设计与制定，  
促进行业规范化发展

产融服务

聚焦会员企业订单获取、生产运营、融资  
上市等需求，提供精准化、定制化支撑

智力支撑

组织产业链系统研究与动态评估，凝聚专  
家智慧辅助决策与执行督导





促进会立足“双碳”与绿色能源发展目标，紧跟“十五五”壮大新兴产业与未来产业的规划指引要求，结合京津冀当前阶段对动力电池、新型储能等产业发展的真实需求，谋划**推动汽车与新能源产业融合发展**；截至目前，促进会新能源入会企业已达**13家**

## 产业研究

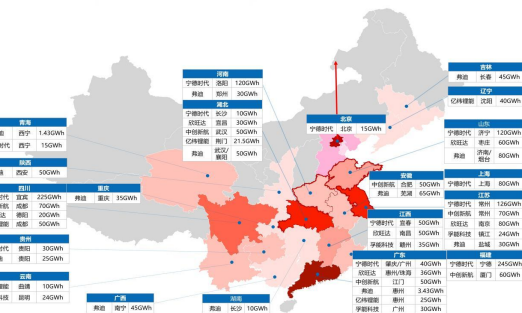
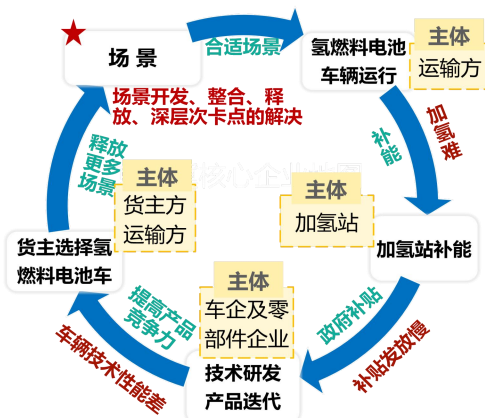
### 氢

开展京津冀氢能产业链现状及企业发展诉求分析，发现氢能产业链中，氢车的使用、运行、补能、技术更新迭代各环节均存在卡点问题，亟需**场景端的开发、整合、释放及卡点解决**。

### 电

开展动力电池、新型储能等方向的相关研究，分析十五五期间京津冀区域动力电池及储能相关市场需求。

- 动力电池：300GWh
- 新型储能：420GWh



## 重大项目谋划

聚焦动力电池和储能领域，在**顺义生态港**和**亦武廊**区域谋划两个重大项目：

### 顺义生态港：“动力电池+储能”绿色示范基地项目

- 产能：30GWh（动力电池10GWh，储能20GWh）
- 项目投资：60亿元
- 达产产值：95亿元



### 亦武廊：“固态电池+研发中心+电池梯次利用”项目

- 产能：半固态/固态电池电芯产能20GWh
- 项目投资：50亿元
- 达产产值：120亿元

促进会立足京津冀、面向全国，以“**共建共赢 价值共创**”为宗旨，创新构建“**雨林生态**”会员服务体系，深度融合技术、市场、资本与人才，提供“**金融服务+供需对接+全生命周期陪伴**”多维立体服务能力，赋能企业成长，服务国家区域协同发展战略

## 金融服务：链接金融资本，满足企业融资需求

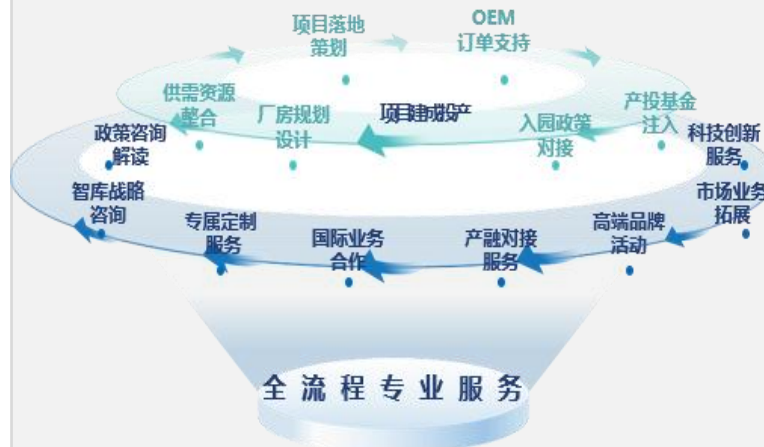
- 1 北京市机器人产业发展投资基金
- 2 北京市人工智能产业投资基金
- 3 北京信息产业发展投资基金
- 4 北京市医药健康产业投资基金
- 5 北京市先进制造和智能装备产业投资基金
- 6 北京市新材料产业投资基金
- 7 北京市商业航天和低空经济产业投资基金
- 8 北京市绿色能源和低碳产业投资基金

## 供需对接：搭建政企对接、产融对接、供需对接的交流服务平台

| 媒体类别             | 媒体示意                                              |
|------------------|---------------------------------------------------|
| 国家级权威媒体          | 人民日报、新华社、人民网、新华网、中国网、央视网、光明日报、光明网、央视网、央视网         |
| 北京市级媒体           | 北京日报、新京报、北京晚报、BTV-2、BTV-3                         |
| 天津、河北区域媒体        | 天津日报、河北日报、河北广播电视台、河北卫视                            |
| 交通、汽车、科技财经领域垂直媒体 | 汽车之家、财新网、经济日报、中国经营报、人民交通、汽车之家、虎嗅、太平洋汽车网、汽车之家、汽车之家 |
| 大众资讯媒体           | Tencent 腾讯、Sina 新浪、网易、腾讯、网易、网易                    |
| 自媒体大V            | 懂车帝、汽车之家、汽车之家、汽车之家                                |
| 品牌类活动            |                                                   |
| 主题类活动            |                                                   |
| 招商类活动            |                                                   |
| 研讨类活动            |                                                   |
| 沙龙类活动            |                                                   |
| 定制类活动            |                                                   |
| 企业调研活动           |                                                   |

领导专访、人物海报、企业故事、深度文章、成果展示视频……

## 全生命周期陪伴：为会员企业提供从政策解读到项目落地的全生命周期综合服务



THE END

